

**Produkt: Vehicle Shield Number One  
Clean Cream**

**Objekt: Privat-Flugzeuge**

### Ausgangslage/Problemstellung:

Flugzeuge sind grossen Belastungen und starken Verschmutzungen ausgesetzt. Russ- und Ölrückstände bleiben haften und können sich in den Lack einfressen. Die starke UV-Strahlung lässt auch qualitativ gute Folienbeschriftungen verblassen.

Die Flugzeuge müssen immer in allerbestem Zustand sein und sauber präsentieren. Deshalb ist der Reinigungsaufwand erheblich.



Schulflygzeug Katana vor der Behandlung.



Starke Schmutz- und Russablagerungen können sich in den Lack einfressen.

### Lösung:

Zuerst wurden die Flugzeuge gewaschen und mit Clean Cream gereinigt. Mit Clean Cream lässt sich auch hartnäckigster Schmutz entfernen. Anschliessend wurde sorgfältig und fachgerecht Vehicle Shield Number One appliziert. Die hydrophobe und chemisch beständige Beschichtung schützt den Lack nun wirksam vor Verschmutzung. Russ- und Ölrückstände bleiben weniger haften und brennen sich nicht in den Untergrund ein. Dank der selbstreinigenden Wirkung perlen Schmutz und Flüssigkeiten einfach ab.

Beim Pilatus P3 kann der Alurumpf nicht mehr oxydieren. Früher musste dieser einmal pro Jahr frisch aufpoliert werden. Diese teure Arbeit entfällt. Dank dem wirksamen UV-Schutz vergilben die verschiedenen Beschriftungen und Dekorteile kaum mehr.

Die Flugzeuge präsentieren sich ausgezeichnet und wirken wie neu. Vor allem aber konnte der Reinigungsaufwand um 50 Prozent – also um die Hälfte – reduziert werden.



Nach der Behandlung sind die Oberflächen hydrophob. Schmutz kann nicht haften und Flüssigkeiten perlen ab.



Pilatus P3, Jahrgang 1955, mit Rumpf aus Aluminium.



Die behandelten Aluflächen sind hydrophob und können nicht mehr oxydieren.